

13. Ilmoitus karille-ajautumisista ja haaksirikoista Suomen rannikoilla vuonna 1896. ¹⁾

Indication des avaries et échouements survenus sur les côtes de Finlande pendant l'année 1896.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tuflikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Laivan kansallisuus. <i>Pavillon.</i>	Laivan laatu ja nimi. <i>Espèce et nom du navire.</i>	Toullikka. <i>Tonnage.</i>	Matka, jolla onnettomuus tapahtui. <i>Voyage dans lequel le sinistre a eu lieu.</i>	Lasti. <i>Cargaison.</i>	Päivä, jona onnettomuus tapahtui. <i>Date du sinistre.</i>	Paikka, missä onnettomuus tapahtui. <i>Lieu du sinistre.</i>	Kasvina vahinko. <i>Dommage éponné.</i>	Hukkuneita henkilöitä. <i>Personnes noyées.</i>	Muistutuksia: syy onnettomuuteen y. m. <i>Observations: cause du sinistre etc.</i>
1	Oulu.	Suomalainen.	Höyrylaiva Weikko.	52	?	Painolastia.	II-Röytän lastauspaikka Iin pitäjässä.	†	—	Ankkuri antoi perään ja laiva ajoi rannalle.
2	Nikolainkaupunki.	Englantilainen.	Höyryl. Maningham.	?	Luulaja—Rotterdam.	Rautamalmia.	Medelkallan matala Pohjois-Meronkurk.		—	Virheellinen ohjaus.
3	"	Suomalainen.	" Linné.	176	Riika—Kokkola.	Kappaletavaroita.	Talvitienmatala.		—	Kova sumu.
4	Kaskinen.	Ruotsalainen.	Kunnari Freja.	172	Malmö—Nikolainkaupunki.	Liitua.	Isokallenmatala.	+	—	Virheellinen ohjaus. Laivan, lossattuaan osan lastistaan, irroitti hihnauslaiva sekä viettiin ensiksi Kaskiseen ja sittemmin Ristinankankaupunkiin, jolloin taas törmäsi selkeman jalan syvyydellä olevalle matalalle »Storbåd»-viimemäinitun kaupungin edustalla.
5	Ristinankaupunki.	Englantilainen.	Höyryl. Alice Otto.	817	Ristinank.—Westhartiepool.	Propsia.	1 Heinäk.	Härkmärin matala.		Jyrkässä käännöksessä, ei totellut peräintä.
6	"	"	" Kilmarack.	1 340	Newcastle—Ristinank.	Puutavaroita.	29 "	Väylällä Majakkamatalan ja Girsbergin matalan välillä.		Väärin asetetun meriviitan tähden.
7	Pori.	Tanskalainen.	" Jägersborg.	1 151	Reposari—Breemi.	"	15 Lokak.	Matala Reposaaaren edustalla olev. väyläl.		Ennen tuntematon matala.
8	"	Norjalainen.	" Muniu.	731	Qverkkänen—Antwerpen.	"	30 "	Lähellä Kluvimatalaa etelä väylällä Sastuvolaan.		Laiva ei totellut peräintä ahtaassa paikassa.
9	Rauma.	Englantilainen.	" Cymbeline.	827	Kaunissaaren höyryl.—Amsterdam.	"	18 Marrask.	Kaunissaaren lastaus paikalla Eurajoen pitäjässä.	+	Lastauksen kuluessa huomattiin laivan alla kivejä tai vanha ankkuri, jotka, kun laiva pantiin liikkeeseen, melkoisesti repäsivät sen pohjaa.
10	Uusikaupunki.	Suomalainen.	Kaunarilaiva Deifin.	195	Rauma—Lyypekki.	Painolast.	7 Lokak.	Vehkaran saaren lounainen niemi Uudenkaupungin edustalla.	†	Kova myrsky ja arju-aallot.
11	Turku.	Englantilainen.	Höyryl. Majorea.	715	Oulu—Turku.	Puutavaroita.	13 Kesäk.	Nikuluodon matala.		Tuntematon matala.
12	"	Suomalainen.	Priki Pauine.	252	Apenrade—Bjerno.	Painolast.	9 Marrask.	Hiitin ulkonainen saaristo.	†	Lumituiskun vallitessa, ajoi laiva karille.
13	Maarianhamina.	Englantilainen.	Höyryl. Norway.	536	Burntisland—Sundsavall.	Kivihillit.	5 Toukok.	Matala »Märkets» hallar.	+	Sadesumu ja virranpaino.
14	"	Norjalainen.	Kaunarilaiva Elise.	509	Lontoo—Hernessanta.	Painolast.	11 Elo.	" " "		Kova virranpaino.
15	"	"	Parkkil. Inger.	405	Riika—Hernessanta.	"	9 Lokak.	Lägskär'in itä kalliot.		Sumu ja virranpaino.
16	"	Suomalainen.	Priki Hilda.	281	Pietarsaari—Glückstadt.	Lautoja.	7 Marrask.	»Karlskär» Saggön itäpuolella.	†	Sittenkuin viitjat ankarassa myrskyssä katkenneet, ajoi laiva karille.
17	"	"	Kaljaasi Olivia.	29	?	?	?	»Jungfruskär» Kihitissä.	?	?
18	Hanko.	"	" Rauha.	77	Pietari—Turku.	Vehnäselältä.	30 Lokak.	Skogskärin läheisyydessä Hangon länsiselällä.	+	Tietämättömyys väylästä. Laivan, joka oli saanut vuoden, otti luotsilaitoksen höyrylaiva Willmanstrand karilta.
19	Helsinki.	"	Höyryproomu Strömma.	32	Salo—Helsinki.	Eläimiä.	15 Toukok.	Skälhimatalan ja Kirkontalonsaarien välillä.		Päälikkö oli erehdyksessä mennyt väylältä.
20	"	Englantilainen.	Höyryl. Moss-Brown.	1 130	Jarrow—Kruunastatti.	Kivihillit.	21 Lokak.	»Kallbåda» Sipoon pitäjässä.	†	Lähempi syy tuntematon. Luultavasti erheleisku. Vahinko tapahtui kovan myrskyn ja arju-aallojen vallitessa, niin että laiva törmäyksen jälkeen hävisi ja upposi. Kahdenkymmenen suuruisesta miehistöstä, hukkivat päällikkö ja neljätoista miestä, ja saivat viisi miestä pelastuksensa yhdessä laivan pöteistä.

¹⁾ Laadittu Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylläpidon tekemän luettelon mukaan, jonka ilmoituksia on täydennetty Tuulhallituksessa säilytettyjen asiakirjain avulla.²⁾ Vahingon merkintä: vähäinen (léger) = |, melkoinen (considérable) = +, hylky (perte totale) = †, ja tuntematon (inconnu) = ?.